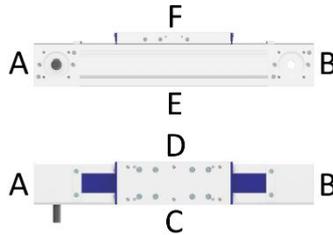
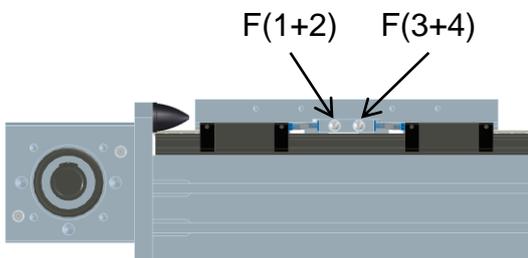


## Schmierpositionen



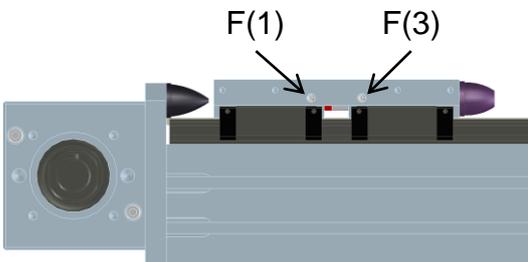
### Gamma 090- | 120- | 160- | 220- | 280-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

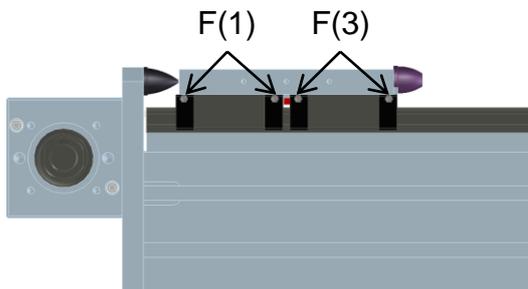
### Gamma 90-ZSSD



F => Schmierung Führung (-swagen 1,2,3,4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die **Schmierung** der **Führungswagen** erfolgt **einzel**n.  
Seite C => F(1), F(3) | Seite D => F(2), F(4)

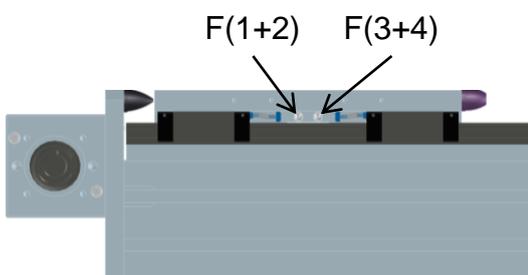
### Gamma 120-ZSSD, SP150



F => Schmierung Führung (-swagen 1,2,3,4)

Je vier Trichterschmiernippel auf Seite C und D. (zwei Trichterschmiernippel pro Führungswagen) Die **Schmierung** der **Führungswagen** erfolgt **einzel**n.  
Seite C => F(1), F(3) | Seite D => F(2), F(4)

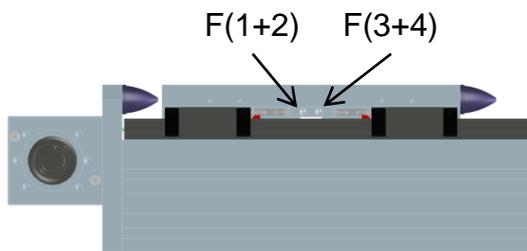
### Gamma 120-ZSSD, SP250



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

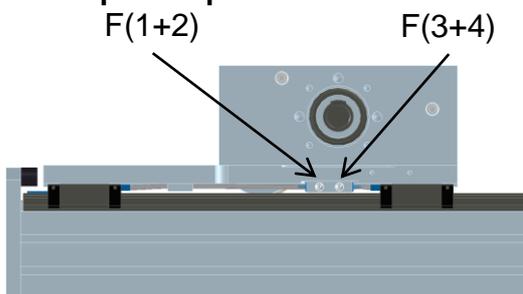
## Gamma 160- | 220- | 280-ZSSD



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

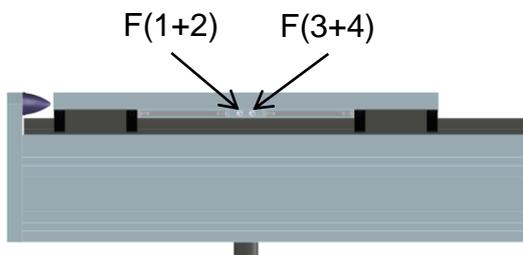
## Gamma 090- | 120- | 160-ASH



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

## Gamma 220-ASS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.