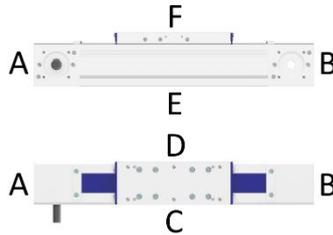
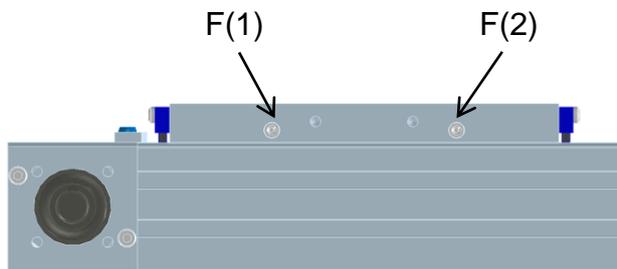


Schmierpositionen



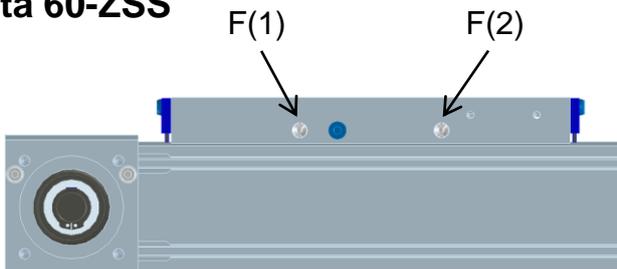
Beta 40-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

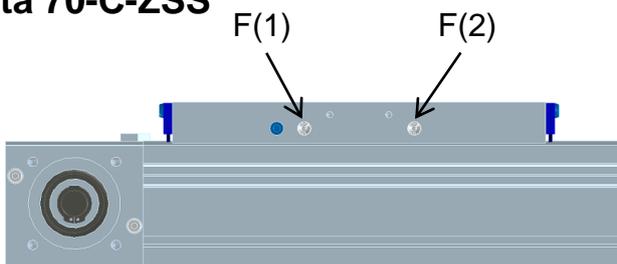
Beta 60-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

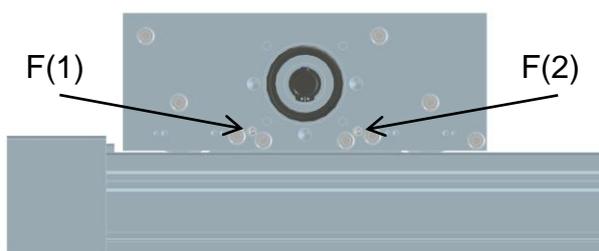
Beta 70-C-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

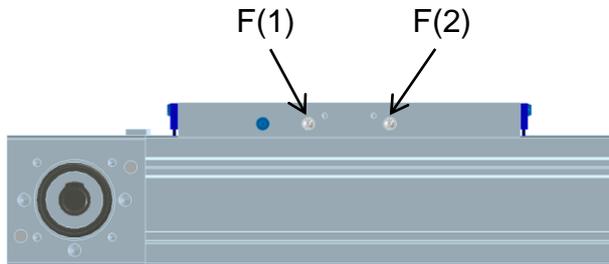
Beta 70-C-ASS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

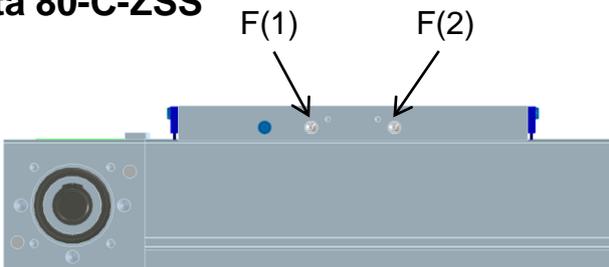
**Beta 80-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

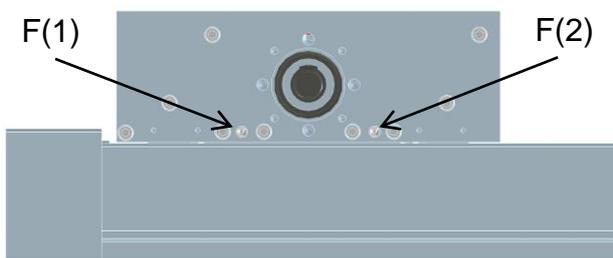
**Beta 80-C-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

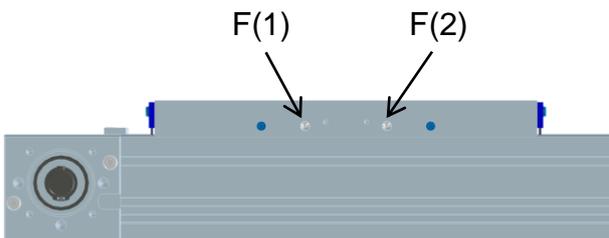
**Beta 80-C-ASS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

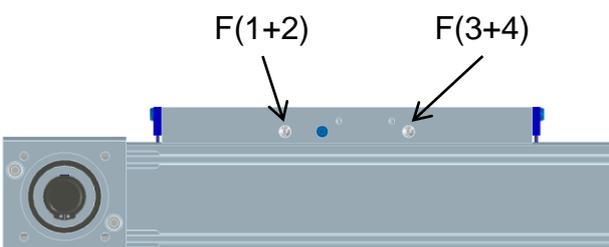
**Beta 100-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

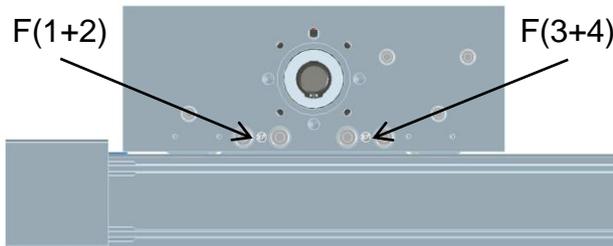
**Beta 100-D-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

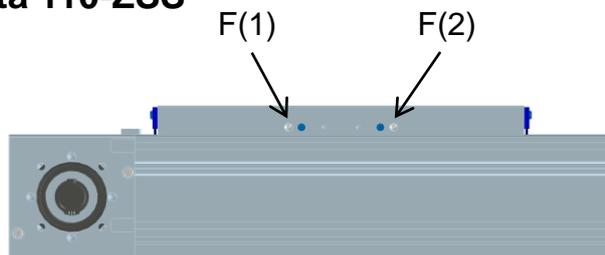
**Beta 100-D-ASS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

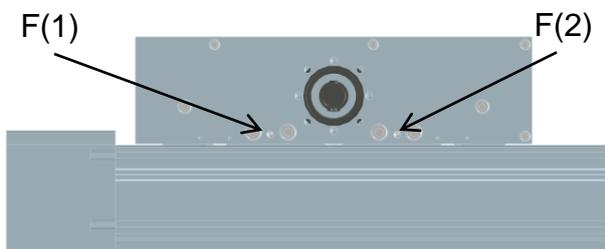
**Beta 110-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

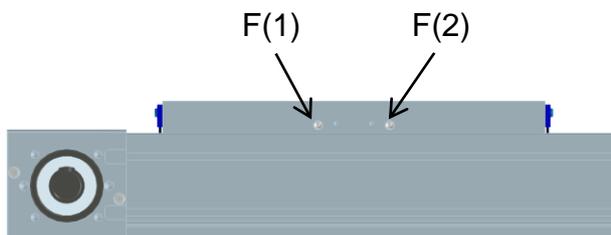
**Beta 110-ASS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

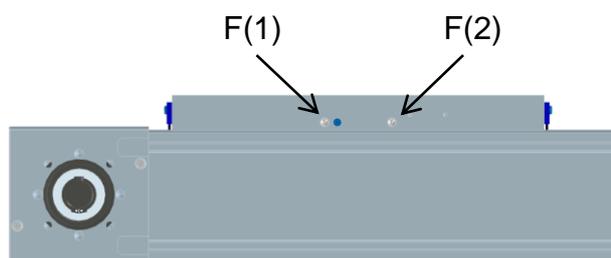
**Beta 120-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

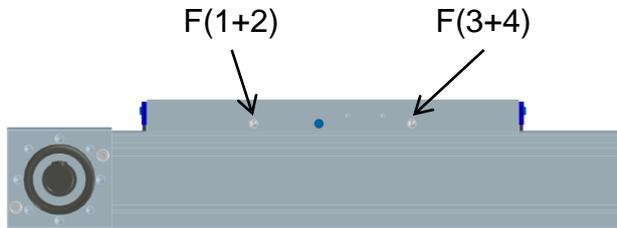
**Beta 120-C-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

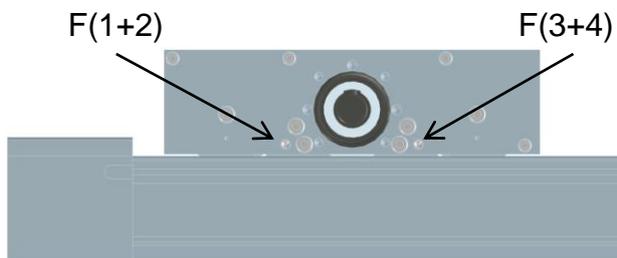
**Beta 140-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

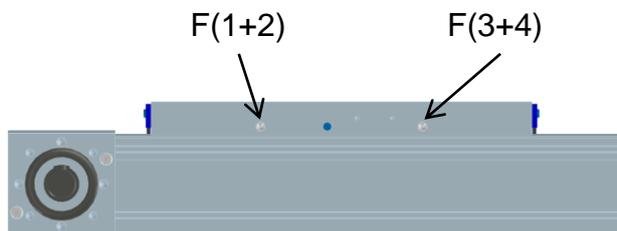
**Beta 140-ASS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

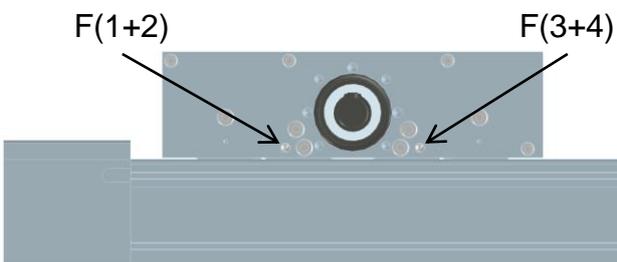
**Beta 140-C-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

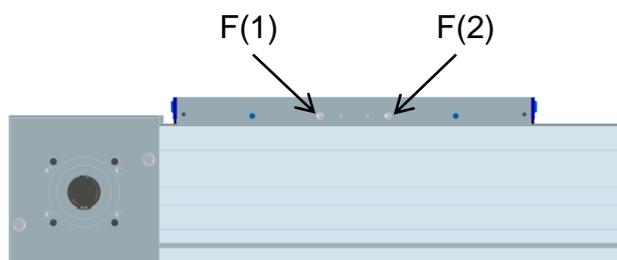
**Beta 140-C-ASS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

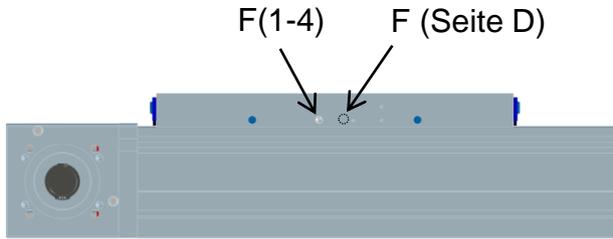
**Beta 165-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

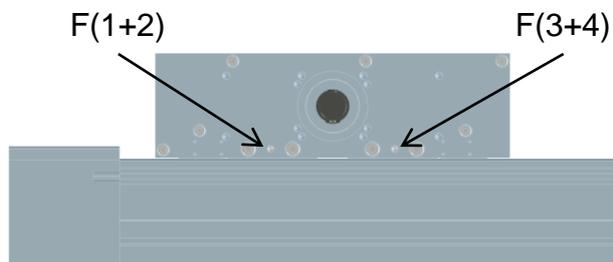
**Beta 180-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1-4)

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

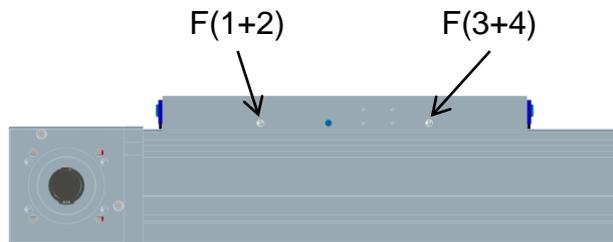
**Beta 180-ASS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

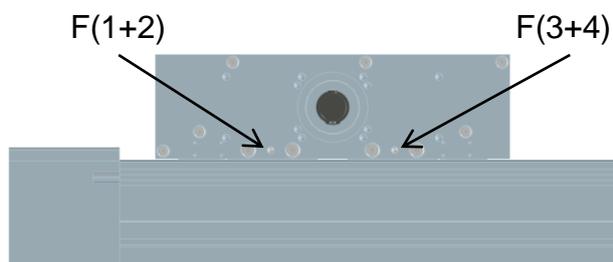
**Beta 180-C-ZSS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

**Beta 180-C-ASS**



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.