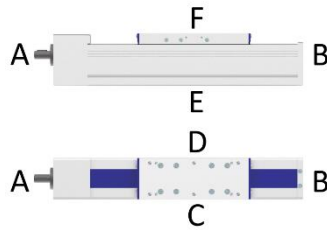
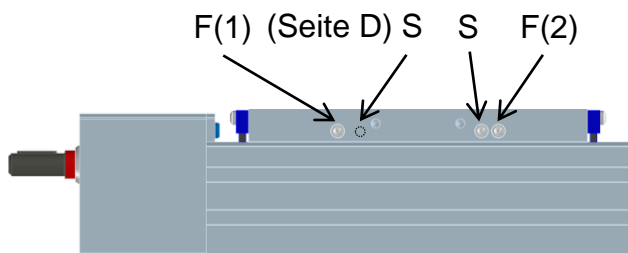


Schmierpositionen



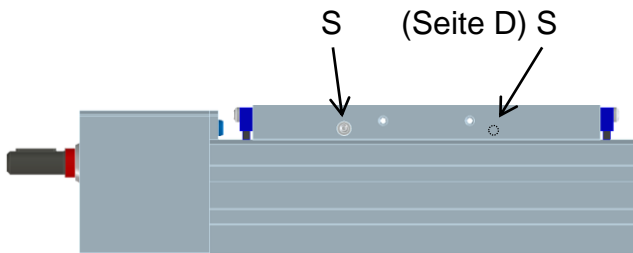
Beta 40-SSS



S => Schmierung Gewindetrieb  
F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

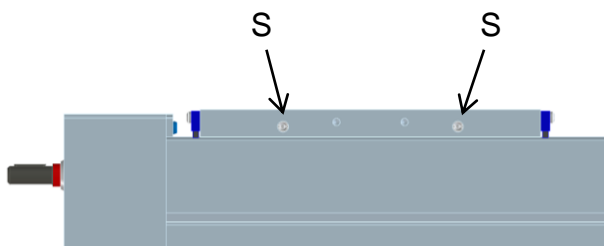
Beta 40-SGS



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

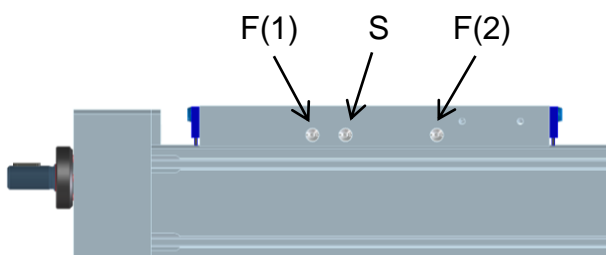
Beta 50-C-SRS



S => Schmierung Gewindetrieb

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an zwei der vier.

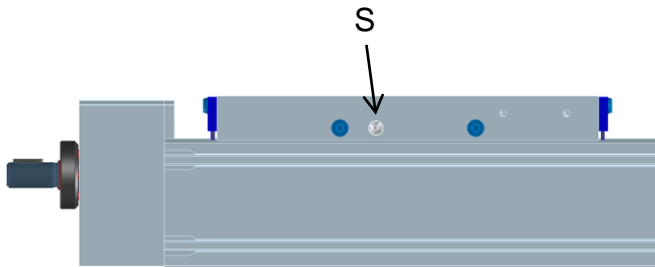
Beta 60-SSS



S => Schmierung Gewindetrieb  
F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

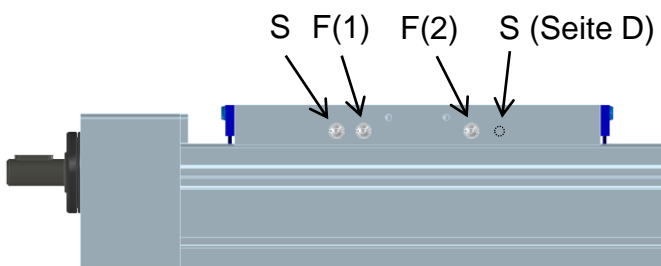
**Beta 60-SGV**



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

**Beta 70-C-SSS**

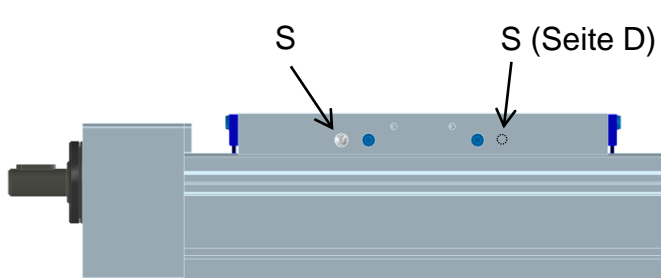


S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

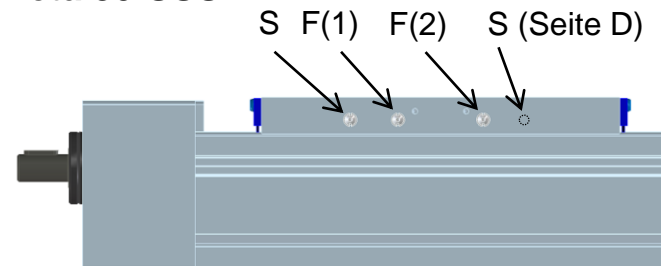
**Beta 70-C-SRS**



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

**Beta 80-SSS**

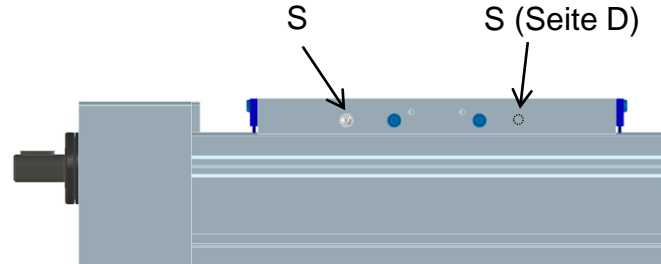


S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

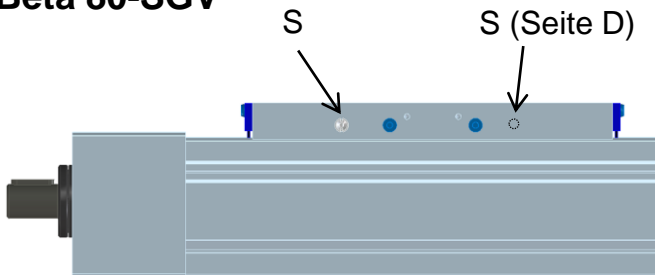
**Beta 80-SRS**



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

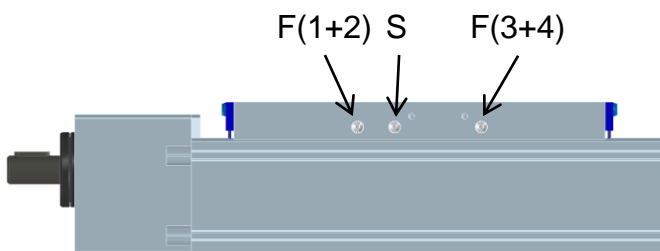
**Beta 80-SGV**



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

**Beta 100-D-SSS**

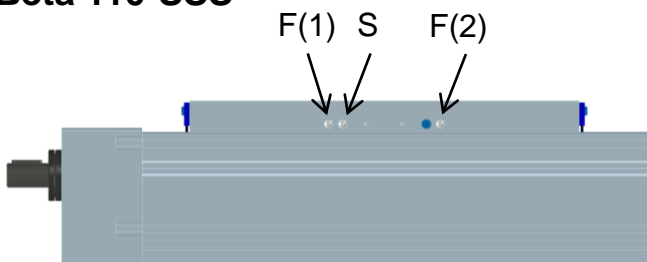


S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

**Beta 110-SSS**

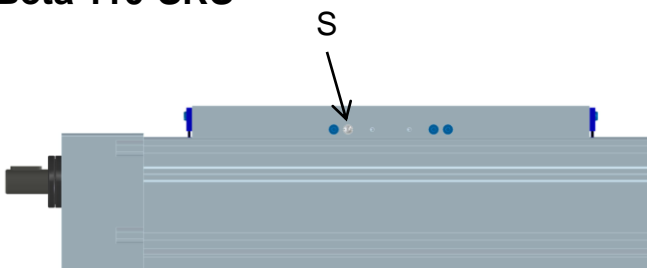


S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

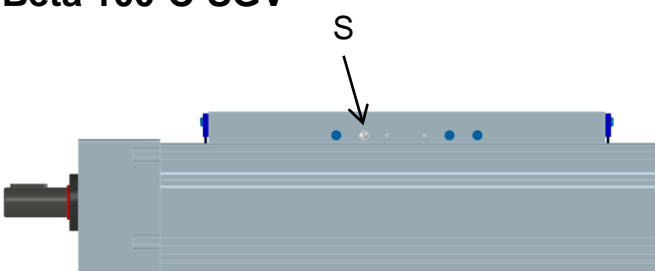
**Beta 110-SRS**



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

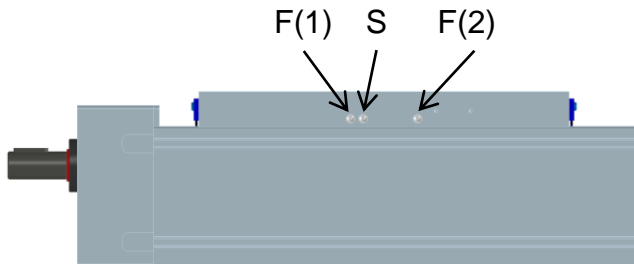
**Beta 100-C-SGV**



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

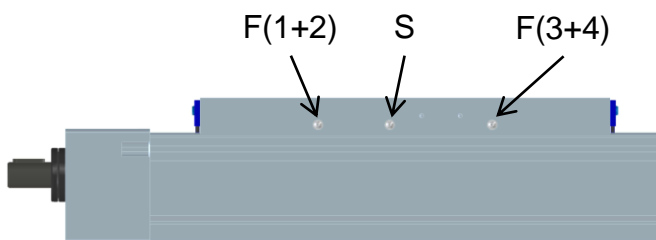
**Beta 120-C-SSS**



S => Schmierung Gewindetrieb  
 F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

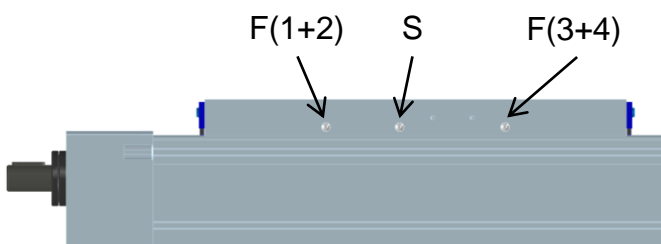
**Beta 140-SSS**



S => Schmierung Gewindetrieb  
 F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

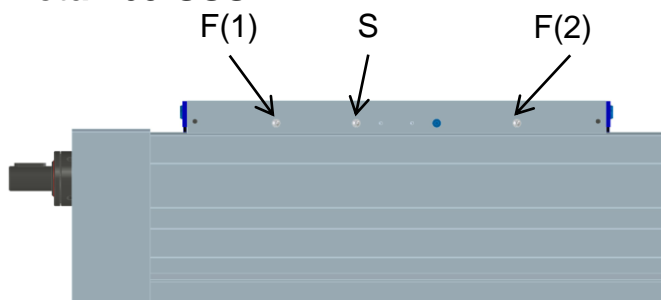
**Beta 140-C-SSS**



S => Schmierung Gewindetrieb  
 F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

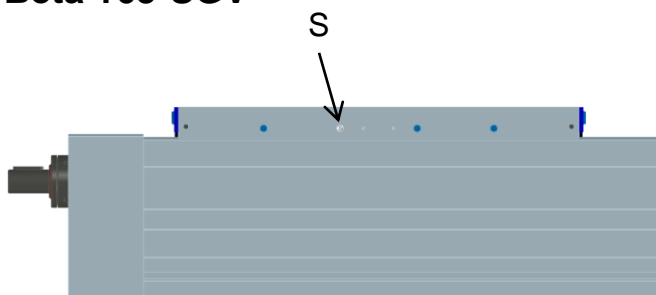
**Beta 165-SSS**



S => Schmierung Gewindetrieb  
 F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

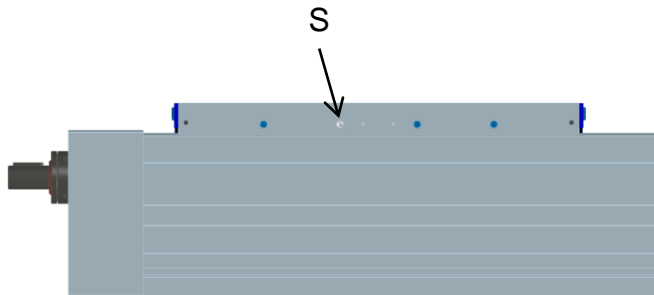
**Beta 165-SGV**



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

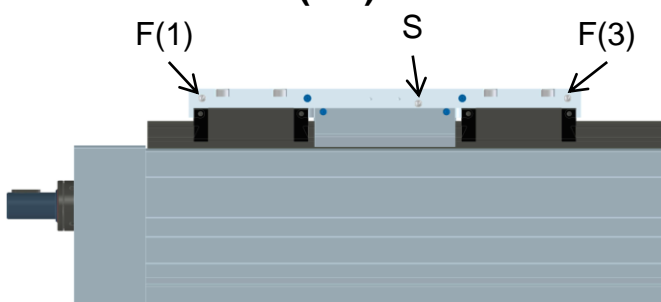
**Beta 165-C-SGV**



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei auf Seite C oder D.

**Beta 165-C-SSF (BR)**



S => Schmierung Gewindetrieb

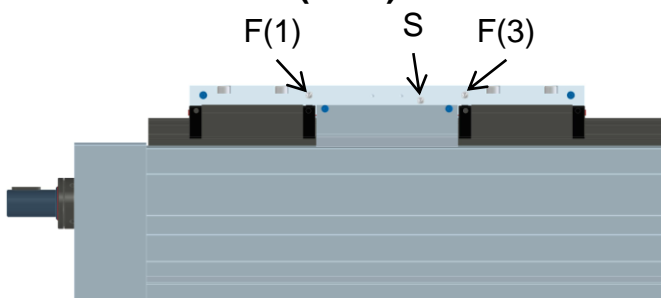
F => Schmierung Führung (-swagen 1,2,3,4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die **Schmierung** der **Führungswagen** erfolgt **einzel**n.

Seite C => F(1), F(3) | Seite D => F(2), F(4)

Die Schmierung des Gewindetriebs erfolgt an einem der zwei auf Seite C oder D.

**Beta 165-C-SSF (THK)**



S => Schmierung Gewindetrieb

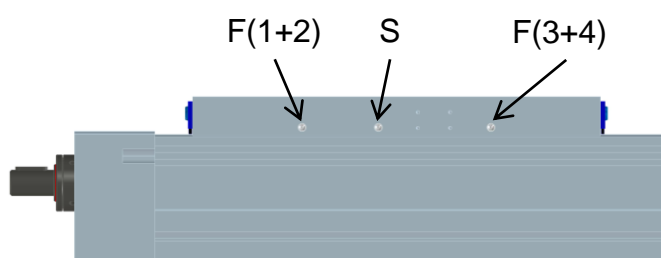
F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die **Schmierung** der **Führungswagen** erfolgt **einzel**n.

Seite C => F(1), F(3) | Seite D => F(2), F(4)

Die Schmierung des Gewindetriebs erfolgt an einem der zwei auf Seite C oder D.

**Beta 180-SSS**

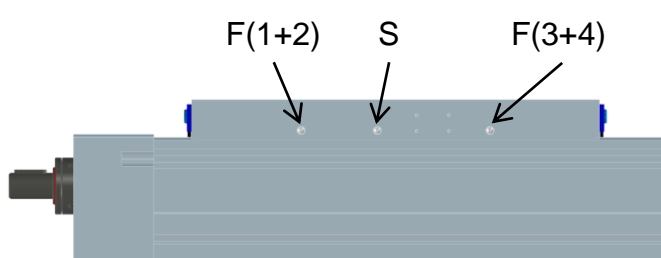


S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

**Beta 180-C-SSS**



S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.